

Quanto sta stretta la Municipale alla Sesta Porta

Author : Cinzia Colosimo

Date : 24 gennaio 2014



La Sesta Porta, il nuovo terminal per gli autobus che dovrebbe ospitare anche gli uffici della Sepi, la caserma della Polizia Municipale e spazi destinati al commercio, è stata oggetto di discussione ieri in consiglio comunale, dopo che nelle scorse settimane la sua situazione è passata al vaglio della commissione controllo e garanzia.

Il finale di ieri è che il consiglio comunale ha, all'unanimità, espresso forti dubbi sul progetto di trasferimento della caserma della Municipale alla Sesta Porta, evidenziando così nero su bianco tutti i punti critici di questa operazione.

La relazione della commissione - approvata poi all'unanimità - esprime una posizione non di poco conto: "La fase istruttoria non può dirsi conclusa", scrivono i commissari, perché molti dei documenti richiesti non sono stati consegnati. Su tutti il lungo carteggio fra Sviluppo Pisa e Polizia Municipale, lungo tre anni, sulla progettazione della caserma. Ed elenca tutti i nodi da sciogliere.

La camera di sicurezza

Se per i consiglieri Auletta e Ricci (Una città in Comune/Rifondazione) la scelta di avere una camera di sicurezza gestita dalla municipale è una scelta politica "inaccettabile", per l'assessore David Gay e per gran parte della maggioranza (esclusa Sel), la scelta sarebbe solo tecnica e coerente con il progetto. In ogni caso, secondo la relazione sarebbe stato trovato un accordo per posizionarla al piano terra, usando locali inizialmente destinati all'INGV. "Restano però forti dubbi sulla sua estemporaneità", aggiungono i consiglieri nella relazione.

Armeria

Non era stata inizialmente prevista. È stata trovata collocazione al piano interrato ma manca ancora il nulla osta dei Vigili del Fuoco, visto che la sua collocazione è in prossimità di motori accesi e altri infiammabili.

Spazi

Il trasferimento alla Sesta Porta è stato pensato per aumentare gli spazi a disposizione della Municipale, ma non sembra questo il risultato. Nella progettazione iniziale si parlava di 2750 mq totali, di cui 1.500 per uffici, 1.000 per il parcheggio, 250 per lo spogliatoio. Nel corso dei lavori però sono state fatte delle modifiche, in particolare è stato aumentato il parcheggio di 200 mq, cosa che ha comportato la diminuzione dell'area uffici dagli iniziali 1.500 agli attuali 670 mq lordi/565 mq netti. La cosa "buffa" è che nel vecchio comando gli uffici occupavano 615 mq netti.