



**Geol. MARCO REDINI**

**COMUNE DI PISA**

Direzione Ambiente-Emas

Palazzo Pretorio – Vicolo del Moro, m 2

**(2° piano) 56125 PISA**

**Tel: +39 050 910404 - 39 328 0126928**

e-mail: [m.redini@comune.pisa.it](mailto:m.redini@comune.pisa.it)

Segreteria Tel: +39 050 910408 - Fax: +39 050 910456



**PIANO PER LA MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA DELLA  
AREE A PERICOLOSITÀ MOLTO ELEVATA NEL COMUNE DI  
PISA**

**PISA 31.03.2014**



# Percorso tecnico amministrativo che ha portato all'approvazione del nuovo PAI

A

- Acquisizione nuovo modello altimetrico del territorio con tecnologia lidar
- (Accordo di Programma con Min. Amb. e vari Comuni)

B

- Modellazione idraulica
- Progetto comune di ricerca con AdB, UniPi e Com Pi

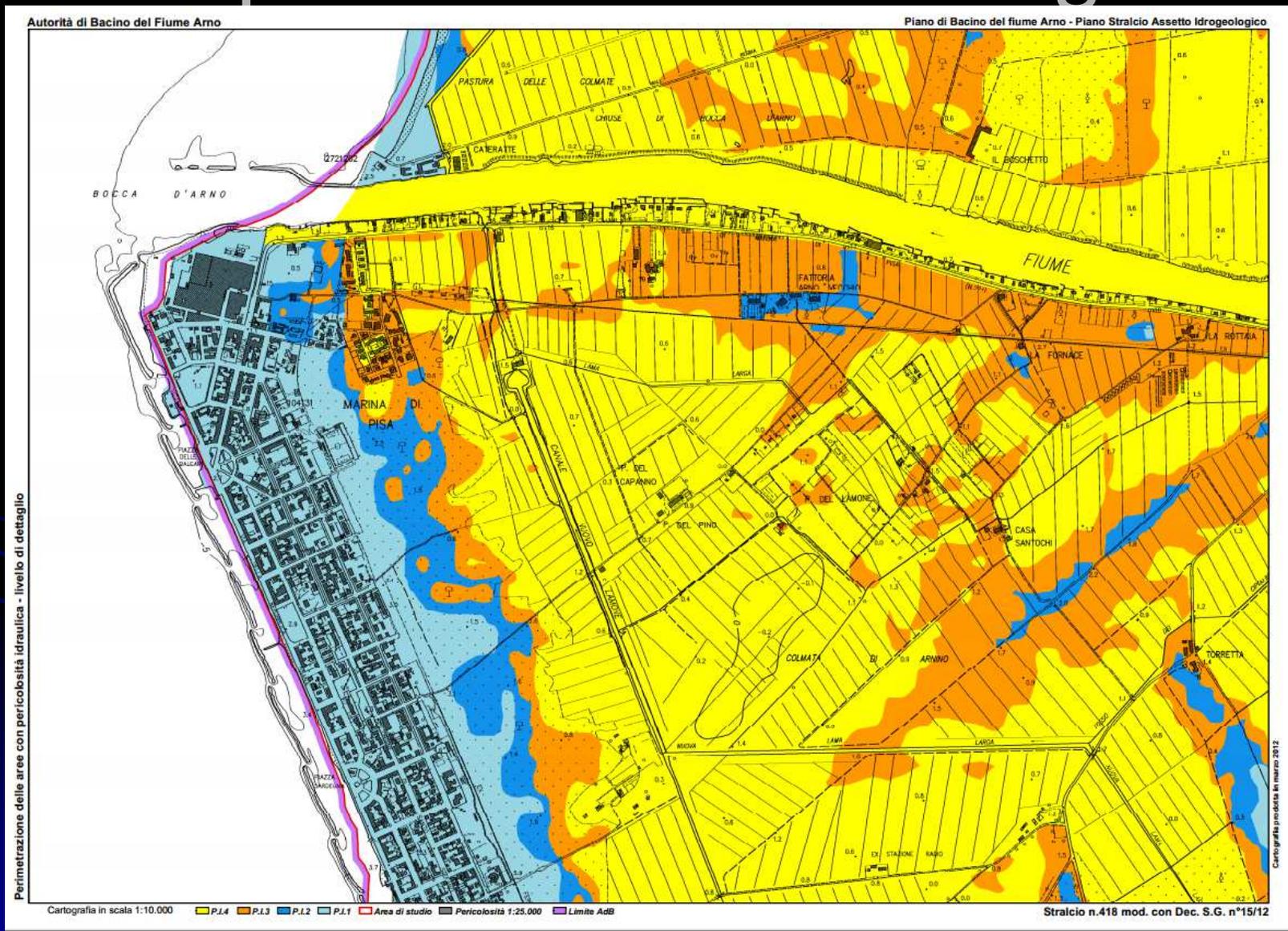
C

- Predisposizione e presentazione delle nuove cartografie di pericolosità
- Istruttoria tecnica da parte della segreteria tecnico operativa dell'Autorità
- Approvazione da parte del Comitato Tecnico

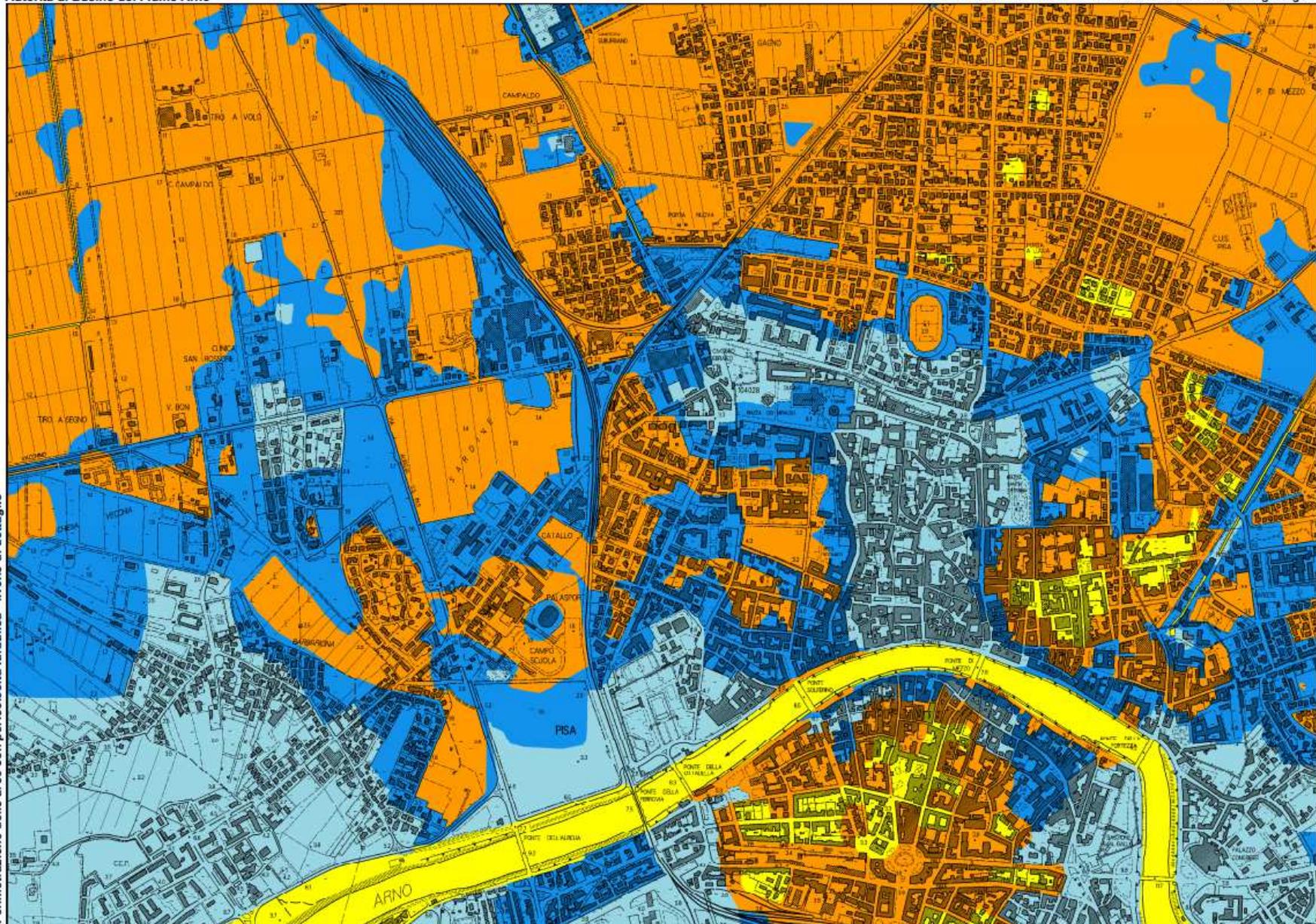
D

- Approvazione con Decreto Segretario Generale n. 15/12 in data 8.03.2012 delle nuove cartografie a seguito di parere favorevole del Comitato Tecnico dell'Autorità

# Esempi delle nuove cartografie



Perimetrazioni delle aree con pericolosità idraulica - livello di dettaglio



Cartografia in scala 1:10.000    P.1.4    P.1.3    P.1.2    P.1.1    Area di studio    Pericolosità 1:25.000    Limite AdB

Stralcio n.351 mod. con Dec. S.G. n°15/12

Cartografia prodotta in marzo 2012

Predisposizione nuova  
cartografia PAI  
(conseguente a studi  
od interventi realizzati)

Realizzazione  
Interventi

Approvazione nuova  
cartografia con  
decreto Segretario  
Generale

Nel caso specifico  
Superamento delle  
criticità attraverso un  
Piano di interventi

- Passo successivo
- Individuazione degli interventi necessari per la massa in sicurezza delle aree PI4 per Pisa Nord, Pisa Sud ed il Litorale

# Percorso tecnico amministrativo per mettere in sicurezza le aree a maggior pericolosità idraulica



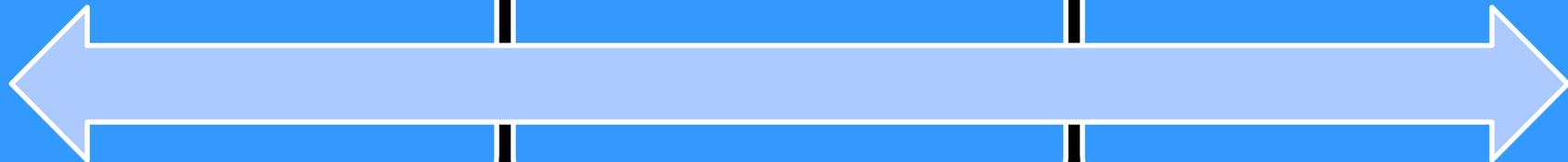
Incontro con Autorità di Bacino per verificare il percorso tecnico-amministrativo per arrivare all'approvazione del Piano per la messa in sicurezza delle aree a maggior pericolosità (**Norma 7 Piano di Bacino Stralcio Rischio Idraulico**)



Confronto ed analisi dei progetti in corso di attuazione od in progetto, sul Reticolo Minore, da parte dell'Ufficio Fiumi e Fossi



Predisposizione **protocollo** di intesa Comune di Pisa Consorzio di Bonifica "Ufficio Fiumi e Fossi" finalizzato alla "Programmazione di interventi mirati alla riduzione ed al superamento di criticità idrauliche nel territorio del Comune di Pisa" (Arno e Reticolo Minore)



*Norma 7 – Interventi non compresi nel Piano di Bacino, stralcio Rischio Idraulico.*

Al fine di garantire la coerenza degli interventi da realizzarsi nel bacino dell'Arno, eventuali interventi anche non compresi nel Piano, **ma tesi alla riduzione del rischio idraulico e alla prevenzione di eventi calamitosi, possono essere realizzati previo parere vincolante dell'Autorità di Bacino.**

Il Segretario Generale è delegato ad esprimere il suddetto parere, sentito il Comitato Tecnico e relazionando successivamente al Comitato Istituzionale.

Tali interventi vanno ad integrare il piano stesso.



*Predisposizione di un piano di interventi finalizzati al miglioramento della condizioni di pericolosità idraulica*

*Elenco interventi individuati come prioritari (fase preliminare) ai sensi del “D.P.C.M. del 29 Settembre 1998:*

*Pisa Sud - Ovest (intervento strutturale)*

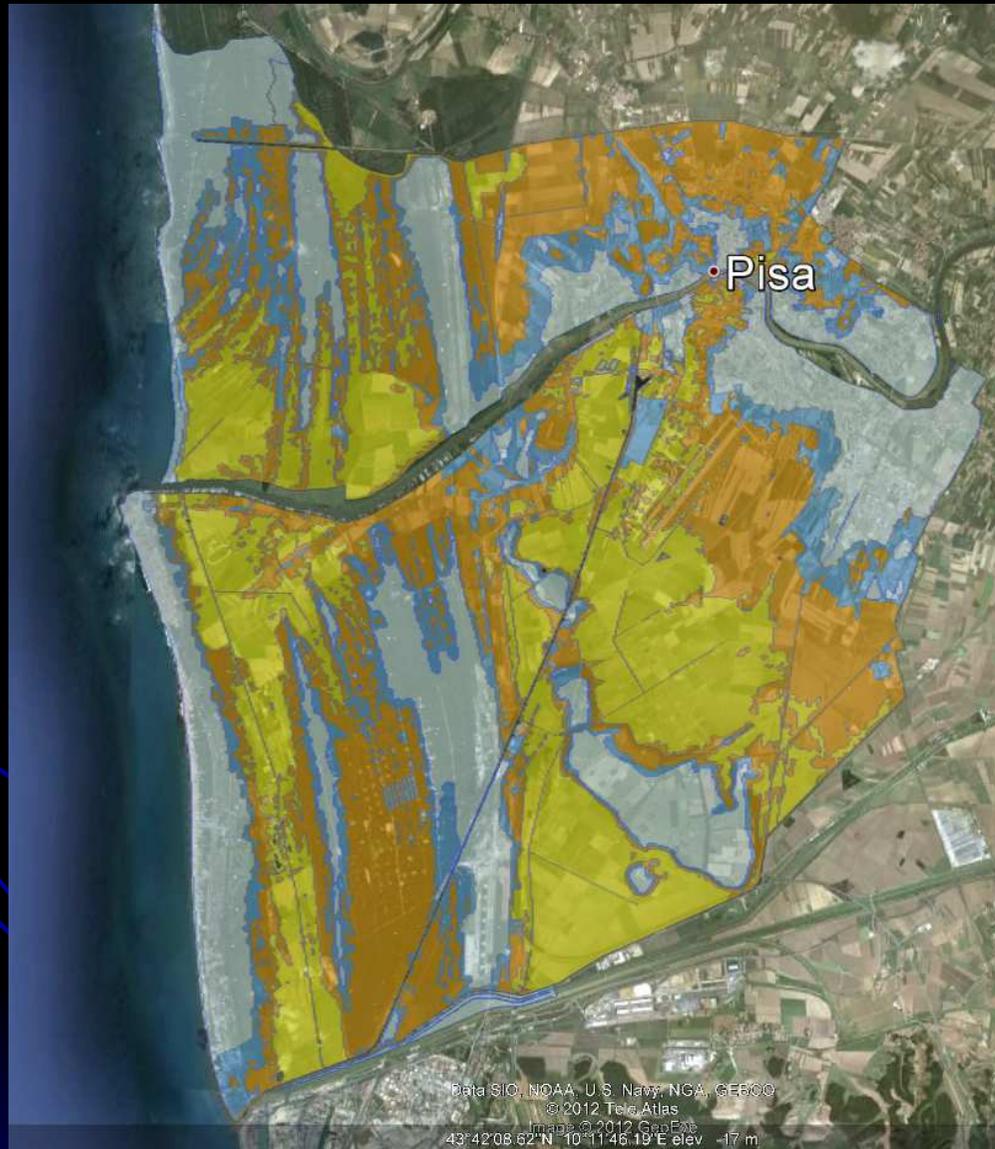
*Centro storico Pisa Nord e Sud (adeguamento funzionalità ed operatività panconcelli)*

*Pisa Sud-Est, La Vettola, Porta a mare, area camper (foce Arno, abitato Tirrenia, via Pietrasantina (interventi strutturali significativi)*

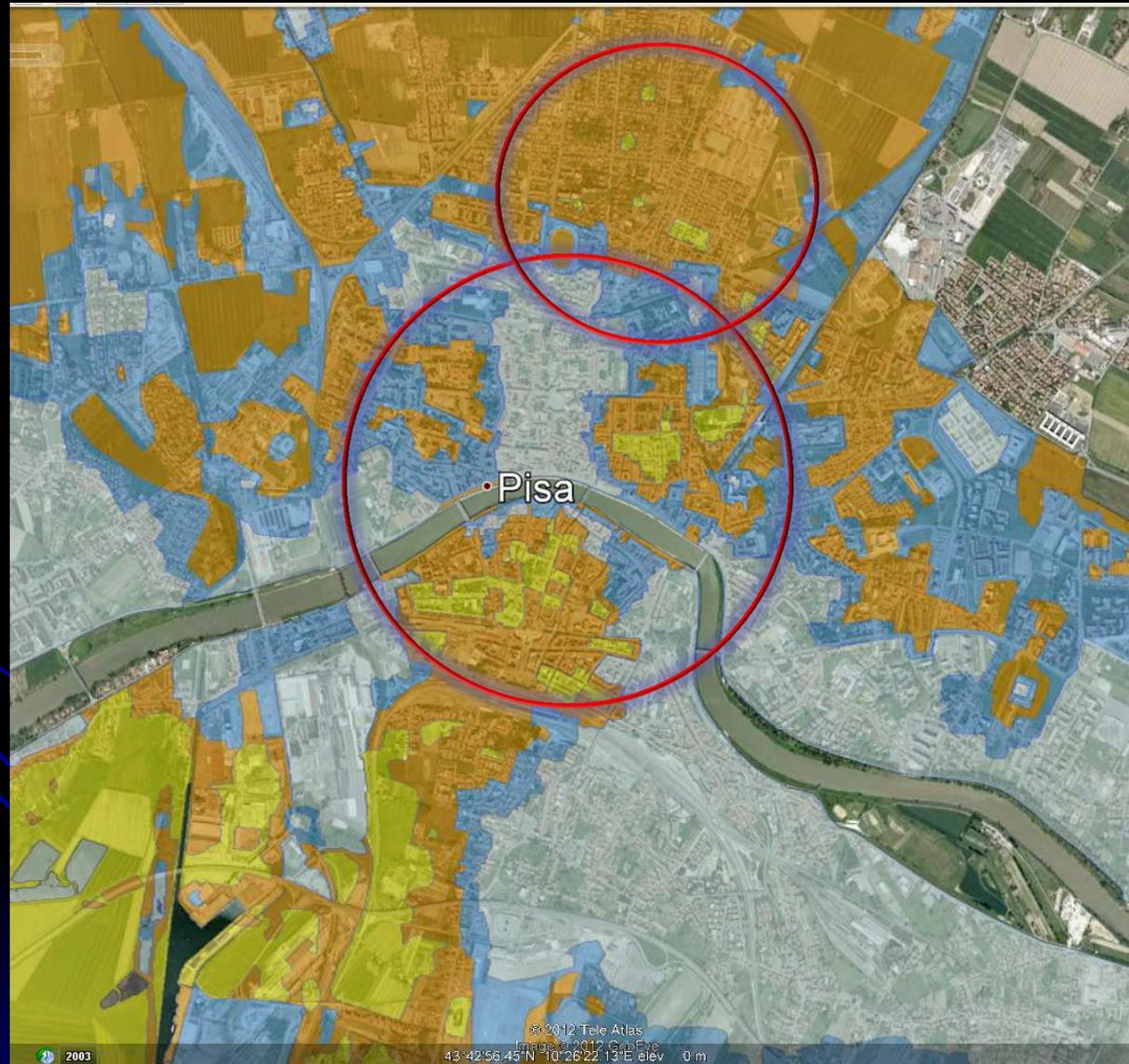
*Rivisitazione dei vincoli posti dall'AdB per la realizzazione di interventi strutturali per la messa in sicurezza di Pisa non più funzionali alla luce del nuovo PAI*

*Piano di interventi da approvare con delibera di Giunta*

# Il nuovo PAI 8.03.2012



# Centro Storico



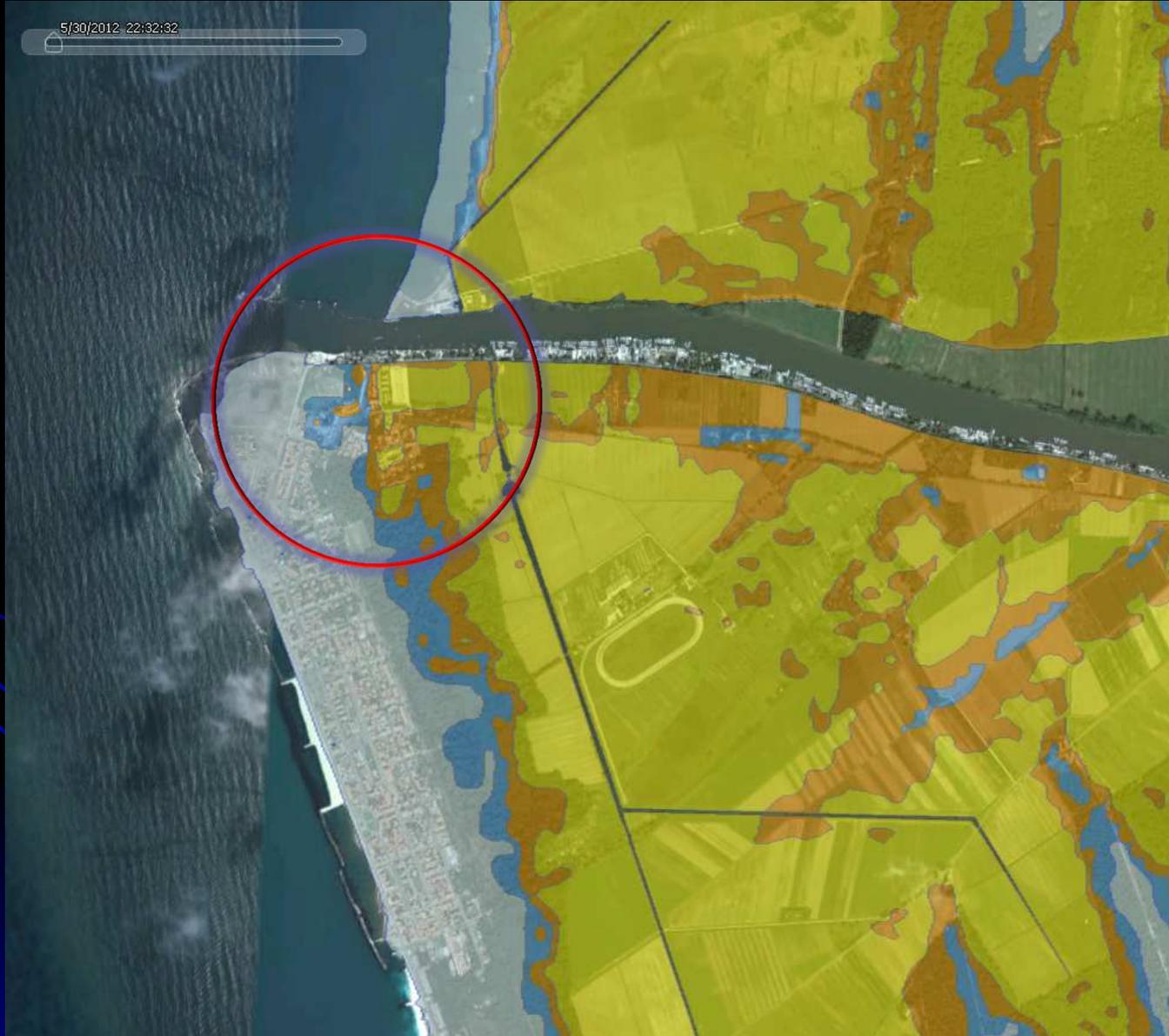
# Pisa Sud-Ovest



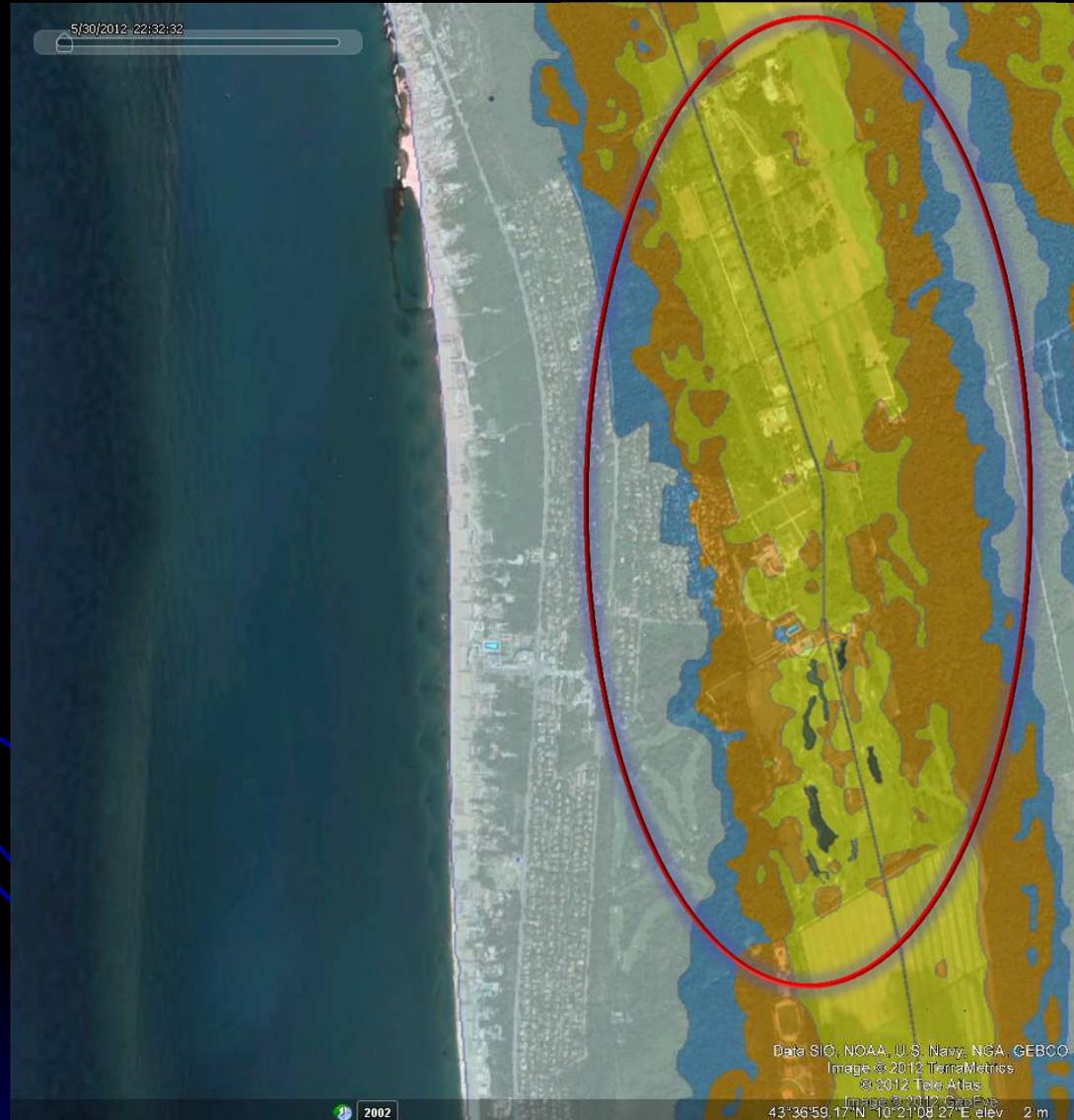
# Porta a mare – La vettola



# Foce Arno



# Tirrenia



Predisposizione  
dello scenari di  
rischio relativo a  
Pisa Sud-Ovest

+

Presentazione  
del Piano  
all'ADB per  
approvazione  
come da norma  
7 del PRI

+

Realizzazione  
dell'intervento

=

Avvio del  
percorso tecnico  
amministrativo  
di modifica delle  
cartografie del  
PAI

Intervento prioritario, fattibile in tempi brevi ed economicamente sostenibile



# PROGETTO MESSA IN SICUREZZA IDRAULICA PISA SUD OVEST



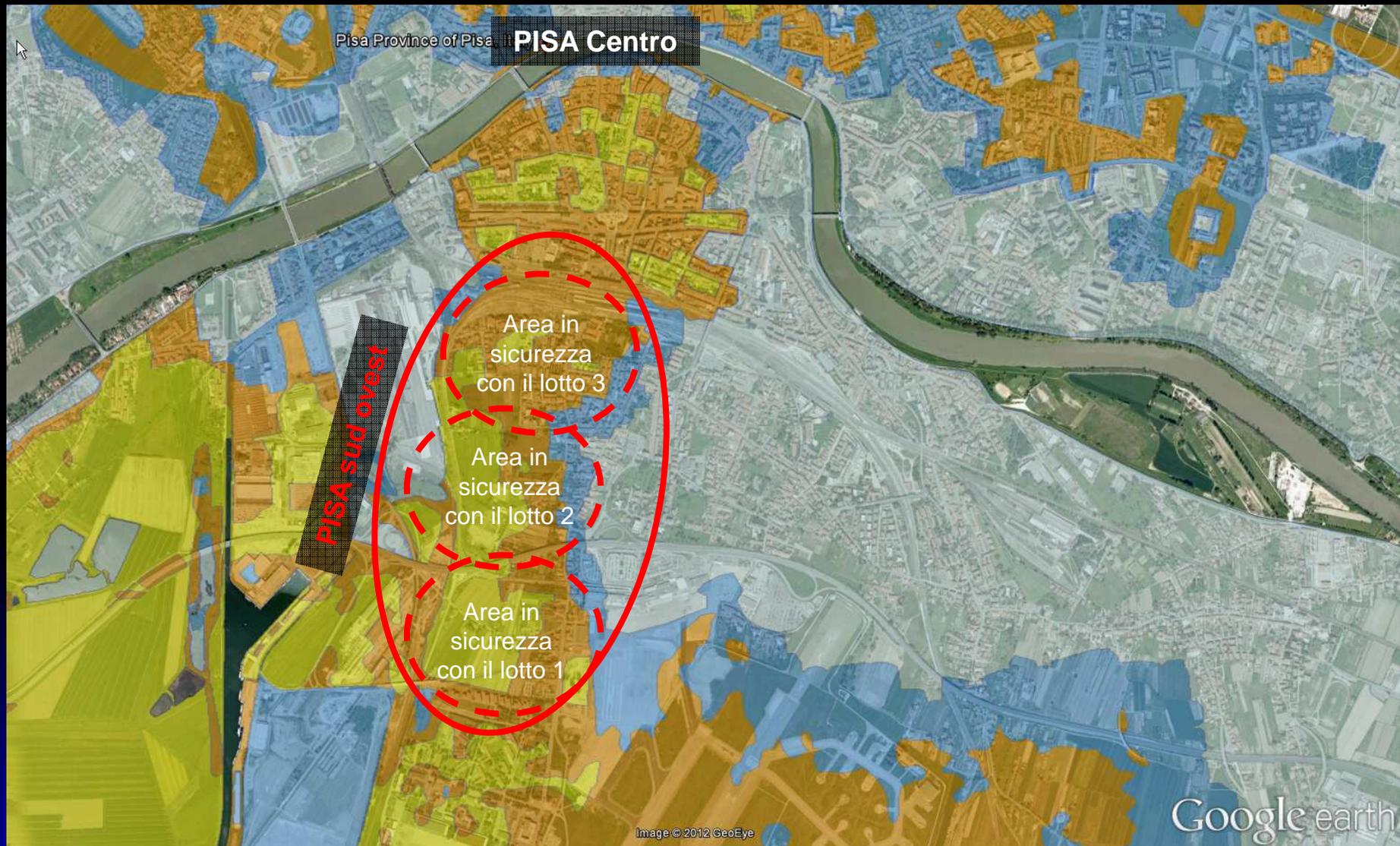
Comune  
di Pisa



Pisa, 31 marzo 2011

## MESSA IN SICUREZZA PISA SUD OVEST

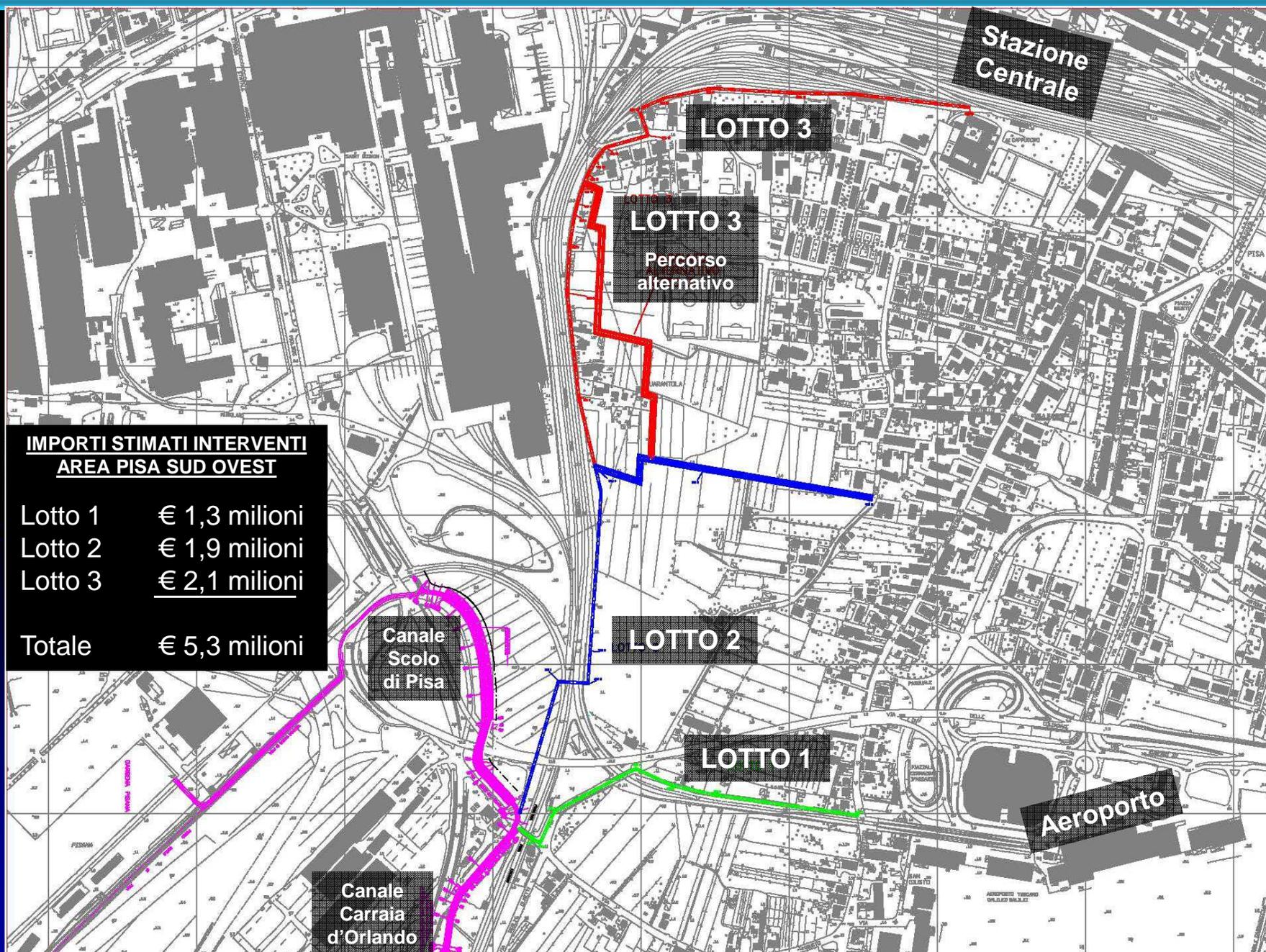
Si prevede di pervenire all'obiettivo di riduzione della pericolosità idraulica del comparto sud ovest di Pisa attraverso un intervento suddiviso in tre lotti



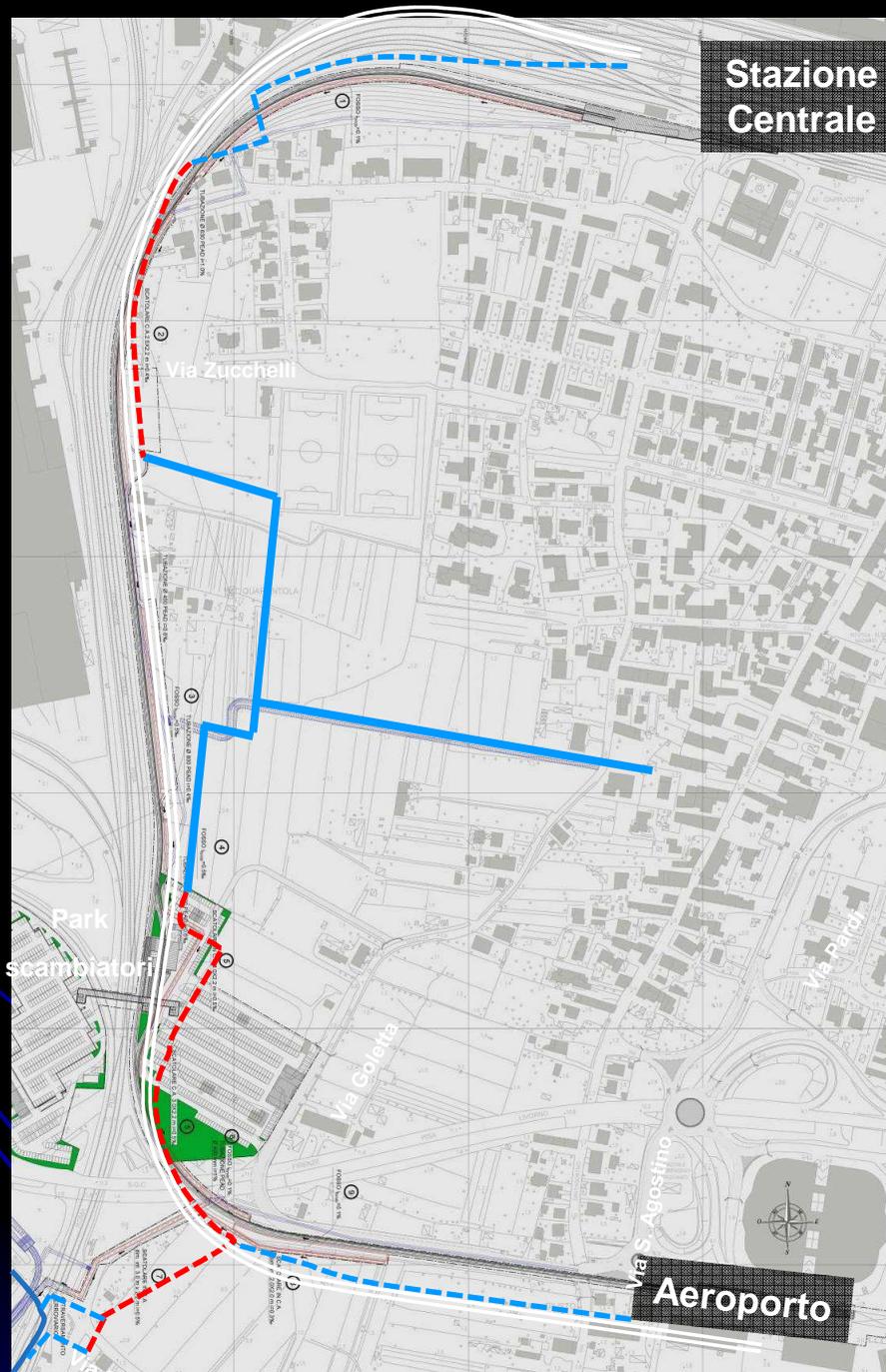
 P.I. 2

 P.I. 3

 P.I. 4



# Riduzione rischio idraulico Pisa San Giusto



# Integrazione con progetto People Mover

# Interventi riduzione rischio idraulico quartiere San Giusto

## Previsti in progetto People Mover

--- Canali interrati

## Da realizzare con la variante Piano Strutturale

— Canali a cielo aperto

--- Canali interrati

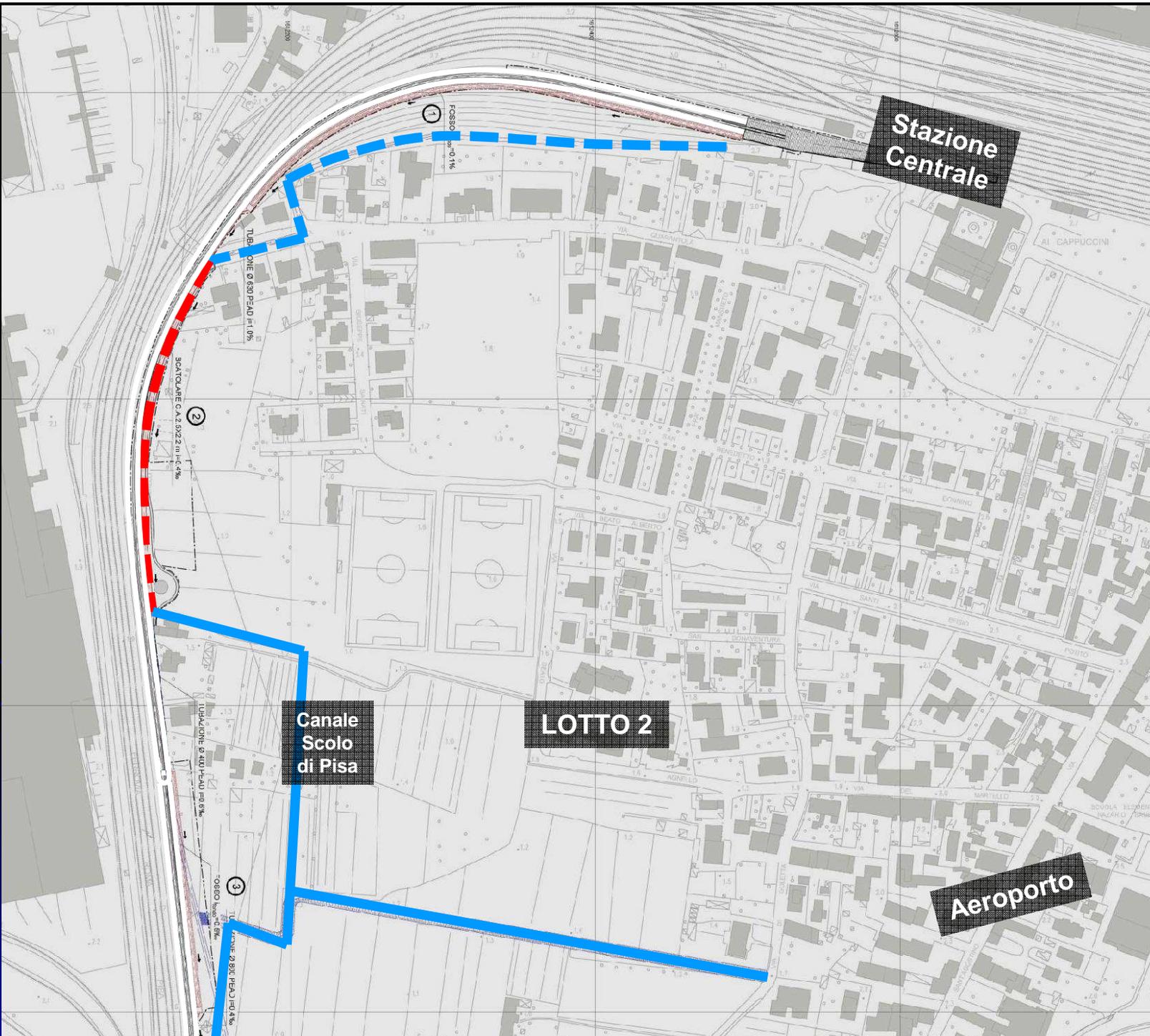
== Tracciato people mover

Stazione  
Centrale

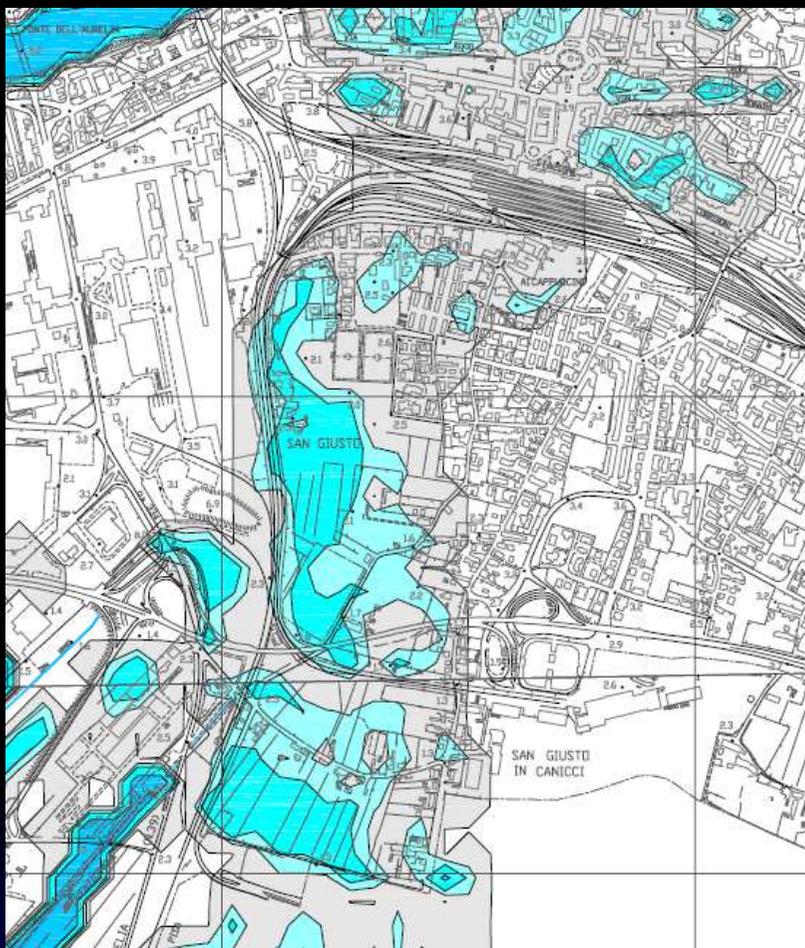
Canale  
Scolo  
di Pisa

LOTTO 2

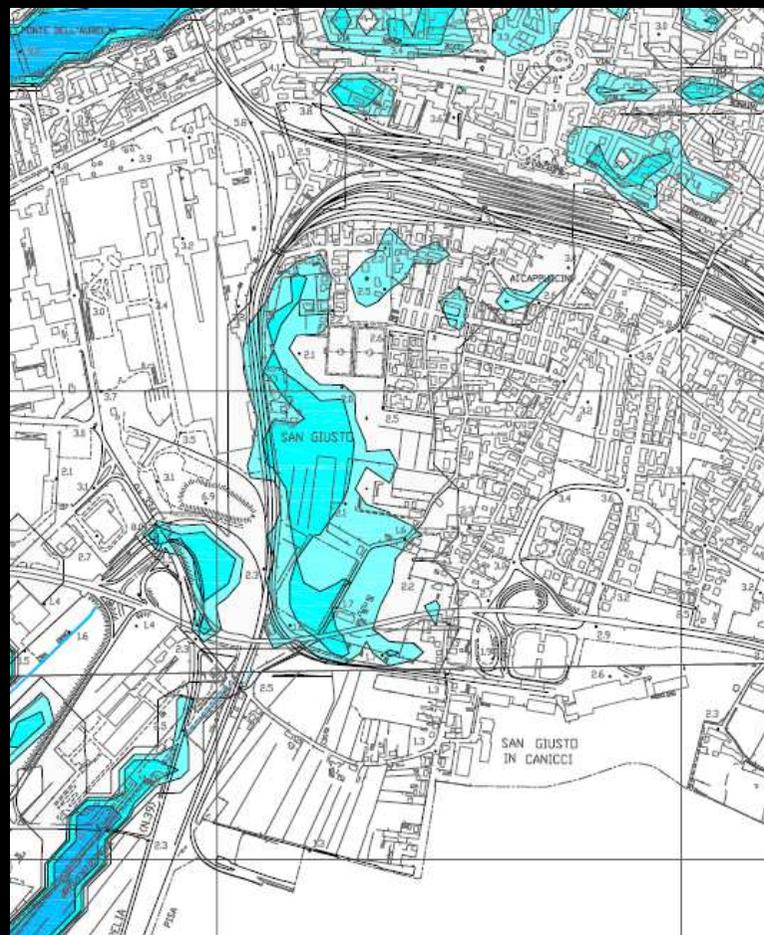
Aeroporto



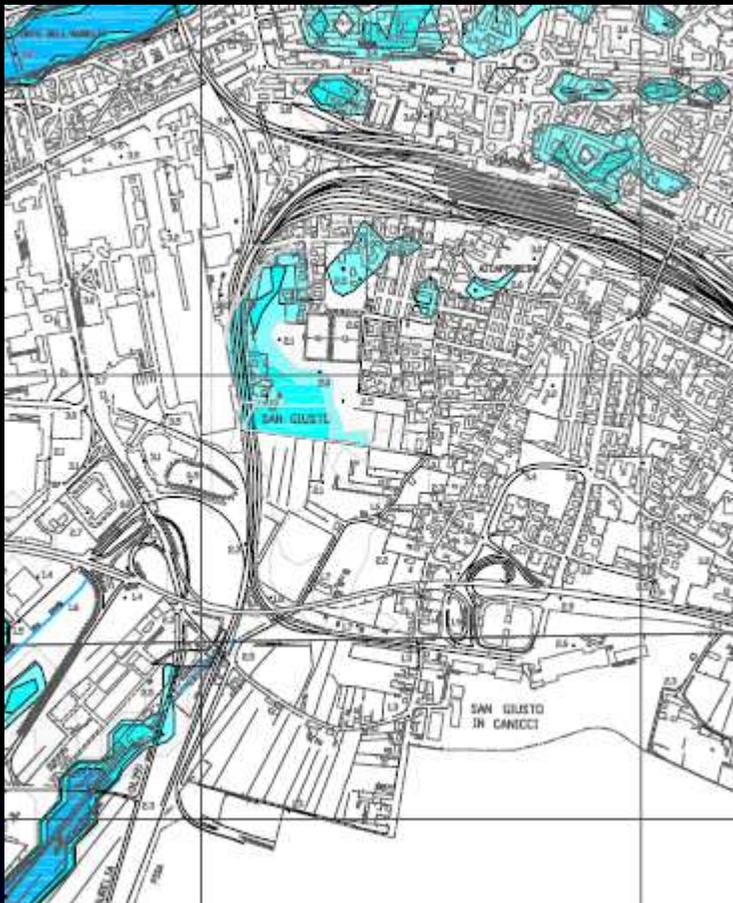




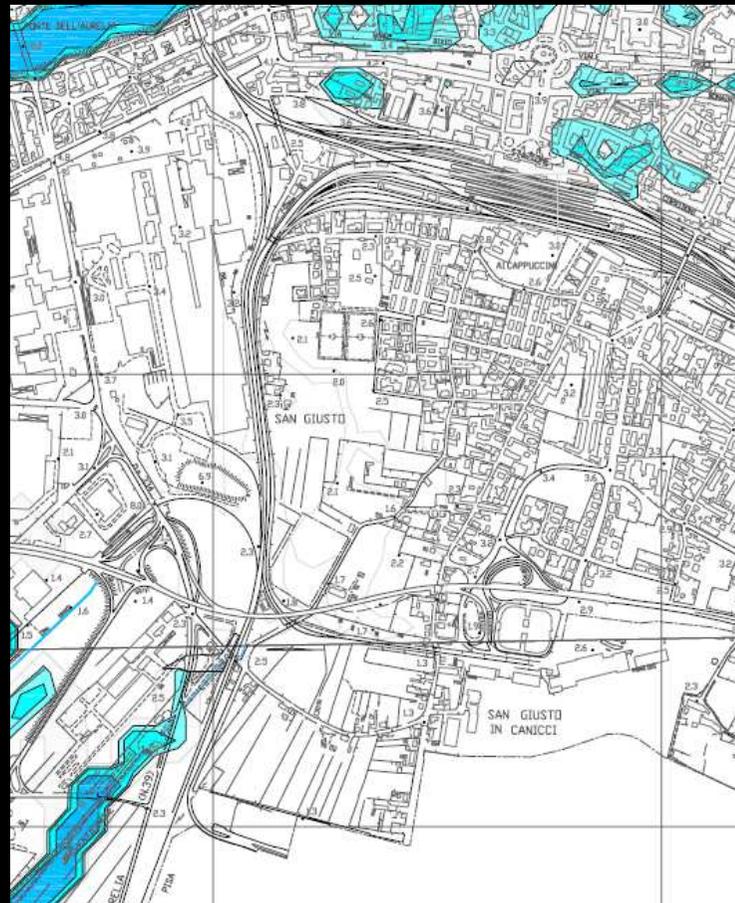
Tr30  
Attuale (no panconcelli)



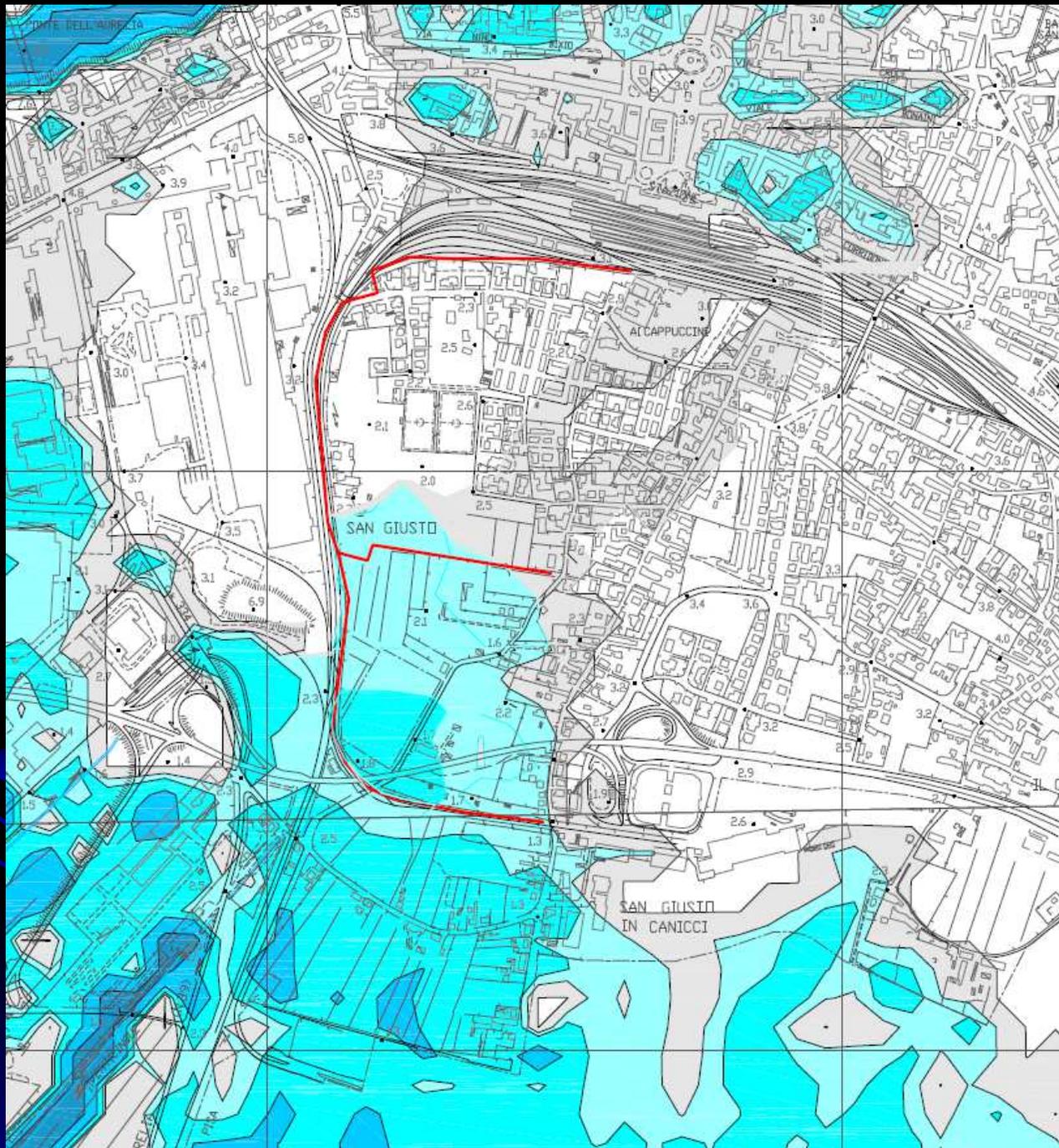
Tr30  
Con lotto 1



Tr30  
Con lotti 1 e 2



Tr30  
Con lotti 1,2 e 3



Tr200  
Con lotti  
1,2 e 3

A seguito dell'emissione del decreto di approvazione del nuovo PAI sono state svolte le seguenti attività volte al miglioramento della pericolosità idraulica di alcune aree del Comune di Pisa:

↓

Individuazione e condivisione degli interventi strutturali finalizzati alla modifica della pericolosità idraulica di alcune aree strategiche per lo sviluppo del territorio Pisano (Comune di Pisa)

↓

Condivisione degli interventi con Consorzio Bonifica Fiumi e Fossi

↓

Condivisione con Autorità di Bacino ed individuazione del percorso tecnico amministrativo da attuare per la modifica della perimetrazione di pericolosità idraulica vigente.

↓

Individuazione interventi e priorità di esecuzione

↓

Predisposta Bozza di Protocollo d'Intesa tra Comune e Consorzio Bonifica Fiumi e Fossi per l'attuazione del piano d'interventi (protocollo sottoscritto)

↓

Progettazione definitiva per la messa in sicurezza di Pisa sud ovest